

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:00-12:00
Protokollet omfattar	§§ 62, 66, 68
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande Lars Lilja (S) Marita Fransson (S) Anton Bergström Nord (M) Lilian Nilsson (V) Lars Forsgren (SD) Carina Sundbom (C) Veronica Kerr (KD) Per Boström (KD) Lasse Brännström (MP)
Tjänstgörande ersättare	Nina Björby (S) ersätter Malin Malm (S)
Övriga deltagare Ej tjänstgörande ersättare	Billy Moström (S) Alireza Mosahafi (M) Jamshed Molki (V), §§ 60-93 Jimmy Frohm (SD) Robert Axebro (C) Hans-Peter Carlson (L)
Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Anders Byström, tf. verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad Joakim Sandberg, regionkulturchef Stina Karlgren, enhetschef näringsliv, samhällsbyggnad, energi och internationalisering Jessica Larsson Svanlund, samordnare sammanhållningspolitik Karolina Filipsson, myndighetschef RKM, §§ 58-69 Anton Lidström Gadd, strateg utvecklingsstöd, § 61 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, §§ 59-93 Annacarin Forsberg, enhetschef controllerstöd, §§ 59-67

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2025-05-28		
Datum för anslags uppsättande	2025-05-29	Datum för anslags nedtagande	2025-06-20
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
Underskrift	 Nina Olofsdotter		

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28

Anna Norin, strateg analys och utveckling, § 65-69
Nils Enwald, verksamhetschef företags och projektutveckling, §§ 65-88
Magnus Rudehäll, enhetschef digitalisering och innovationsledning,
§§ 66-67
Frida Hald, ägarstyrningsstrateg, § 66
Maud Eriksson, infrastrukturstrateg, § 66-68
Petter Lundberg, strateg näringsliv och utbildning § 69
Mona-Lisa Fjellström, samordnare kommunal samverkan, §§ 88

Övriga

Ann-Charlotte Nilsson, regionrådsassistent till S, V och MP
Linnea Öhman, politisk sekreterare MP

Justeringens plats och tid	Digital direktjustering den 28 maj 2025
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**ÄRENDELISTA**

- § 62 Delårsrapport per april 2025 - Regionala utvecklingsnämnden
- § 66 Fusion av delägda innovationsbolag
- § 68 Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**§ 62 Delårsrapport per april 2025 - Regionala utvecklingsnämnden**
RUN 231-2025**Sammanfattning**

Delårsrapport per april är regionala utvecklingsnämndens första uppföljningsrapport för året. Det är en förenklad delårsrapport som lämnas, i enlighet med regionfullmäktiges beslut den 22 november 2023, § 176 lämnas ingen uppföljning av verksamhetsmålen bidrag till fullmäktigemål vid denna tidpunkt.

I rapporten lämnas en redogörelse för väsentliga händelser och skeenden som haft påverkan på regionala utvecklingsnämndens ansvarsområden under årets första fyra månader.

Medelantalet anställda för 2025 är 106. Medelantalet antalet anställda har i jämförelse med föregående år vid samma tidpunkt ökat med två personer.

Sjukfrånvaron är fortsatt låg, på en procent och ligger totalt i samma nivå jämfört med föregående år. Under rubrik Driftredovisning presenteras ekonomiskt resultat för perioden, ekonomisk analys samt prognos för året vid tidpunkt för rapporteringen.

Årsprognos för regionala utvecklingsnämnden uppgår till minus 13 miljoner kronor. Det prognostiserade underskottet är till sin helhet relaterat till kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken var vid årets början underfinansierat med 20 miljoner kronor. Länstrafiken i Västerbotten AB har efter första kvartalet lämnat en positiv prognos trots att resandet minskat under perioden i jämförelse med budget och tidigare år. Den positiva resultatförbättringen från Länstrafiken i Västerbotten AB på drygt 13 miljoner kronor får inte fullt genomslag på resultatet eftersom Norrtåg AB försämrat årsprognosen med drygt 6 miljoner kronor. Den försämrade prognosen från Norrtåg beror på till stor del på minskning av statlig medfinansiering samt minskade intäktsvolymen relaterat till trasigt tåg.

I bilaga redovisas uppföljning av de hel- och delägda bolag vars verksamhet faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Inkomna VD-kommentarer redovisas även i sin helhet som bilagor.

Behov att vidta åtgärder

Vid tidpunkt för den första delårsrapportens upprättande, så prognosticeras underskott för året som helhet.

Regionala utvecklingsnämnden föreslås uppdra till regionala utvecklingsdirektören att senast i samband med delårsrapport per augusti ta fram skrivelse till regionfullmäktige med anledning av detta. I förslag till skrivelse bör åtgärder kopplade till den regionala kollektivtrafiken mot bakgrund av prognostiserat underskott redovisas. Åtgärderna bör om möjligt påverka årets resultat, givet att kommande prognos visar underskott. Konsekvenser förknippade med åtgärder ska beskrivas så långt det är möjligt.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28

En översyn av förutsättningar för en långsiktig finansiering av den regionala kollektivtrafiken bör initieras.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden fastställer delårsrapport per april 2025. Nämnden överlämnar delårsrapport per april 2025 till regionfullmäktige, och vill i samband med detta uppmärksamma regionfullmäktige om befarat underskott mot budget vid årets slut. Regionala utvecklingsnämnden föreslås uppdra till regionala utvecklingsdirektören att senast i samband med delårsrapport per augusti ta fram en skrivelse till regionfullmäktige med anledning av detta. I förslag till skrivelse bör åtgärder kopplade till den regionala kollektivtrafiken mot bakgrund av prognosticerat underskott redovisas. Åtgärderna bör om möjligt påverka årets resultat, givet att kommande prognos visar underskott. Konsekvenser förknippade med åtgärder ska beskrivas så långt det är möjligt. En översyn av förutsättningar för en långsiktig finansiering av den regionala kollektivtrafiken bör initieras.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer delårsrapport per april 2025.

Nämnden överlämnar delårsrapport per april 2025 till regionfullmäktige, och vill i samband med detta uppmärksamma regionfullmäktige om befarat underskott mot budget vid årets slut.

Regionala utvecklingsnämnden föreslås uppdra till regionala utvecklingsdirektören att senast i samband med delårsrapport per augusti ta fram en skrivelse till regionfullmäktige med anledning av detta. I förslag till skrivelse bör åtgärder kopplade till den regionala kollektivtrafiken mot bakgrund av prognosticerat underskott redovisas. Åtgärderna bör om möjligt påverka årets resultat, givet att kommande prognos visar underskott. Konsekvenser förknippade med åtgärder ska beskrivas så långt det är möjligt.

En översyn av förutsättningar för en långsiktig finansiering av den regionala kollektivtrafiken bör initieras.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Expedieras till

Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare
Regionstyrelsen
Regionfullmäktige
Ekonomistaben

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-05-21
- Förslag, Delårsrapport per april 2025 - Regionala utvecklingsnämnden
- Bilaga 1, Sammanställning Bolag - väsentliga händelser, Delår 1, per april 2025
- Bilaga 2, Bolagsrapportering Norrbotten AB, delår per april 2025
- Bilaga 3, Bolagsrapportering Västerbottenteatern AB, delår per april 2025
- Bilaga 4, Bolagsrapportering AC-Net AB, delår per april 2025
- Bilaga 5, Bolagsrapportering Almi Nord AB, delår per april 2025
- Bilaga 6, Bolagsrapportering Norrtåg, delår per april 2025
- Bilaga 7, Bolagsrapportering Skellefteå Museum AB, delår per april 2025
- Bilaga 8, Bolagsrapportering Västerbottens Museum AB, delår per april 2025
- Bilaga 9: Bolagsrapportering, Länsstrafiken i Västerbotten AB, delår per april 2025
- Bilaga 10, Bolagsrapportering Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, delår per april 2025
- Bilaga 11, Bolagsrapportering Bussgods i Norr AB, delår per april 2025
- Bilaga 12, Bolagsrapportering NorrlandsOperan AB, delår per april 2025
- §50 RUN AU Delårsrapport per april 2025 - Regionala utvecklingsnämnden

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**§ 66 Fusion av delägda innovationsbolag**
RUN 461-2024**Sammanfattning**

Tillsammans med Umeå universitet holding, Umeå kommunföretag och SLU Holding äger Region Västerbotten bolagen Uminova innovation AB, Umeå Biotech incubator AB och Science park i Umeå AB. Region Västerbotten är minoritetsägare i bolagen. Inom samma bolagsfår finns även Uminova Expression AB, där Region Västerbotten idag inte är delägare.

Under 2023 och 2024 har ägarna bedrivit utvecklingsarbete i en arbetsgrupp för att undersöka om det finns sätt att utveckla den akademiska inkubator-, och science park-verksamheten i Umeå. Arbetsgruppen anser att det finns anledning att fusionera bolagen för att nå en bättre effektivitet, samordning och långsiktighet.

Med anledning av detta behöver Regionfullmäktige ta ställning till att fusionerna bolagen och att inkludera Uminova expressions verksamhet i fusionen. Mer information finns i det PM som bifogas ärendet. Bifogat finns också förslag på gemensam instruktion om fusion till bolagsstyrelserna.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionfullmäktige godkänner fusionen av de delägda aktiebolagen Science park i Umeå AB, Umeå biotech incubator AB och Uminova innovation AB. Regionfullmäktige godkänner att Uminova Expression AB ingår i fusionen. Regionfullmäktige godkänner instruktionen för fusion av innovationsbolagen i Umeå. Regionfullmäktige uppdrar till regionstyrelsen att fatta erforderliga beslut för fusionsprocessen.

Lars Forsgren (SD) föreslår i första hand att ärendet ska återremitteras. I andra hand, om återremissen faller, föreslår Lars att ärendet avslås.

Motivering för återremiss: Att fusionen inte kan inkludera Uminova eXpression AB - då verksamheten är av en väsentlig särskild art sett till bolagen överlag.

Beslutsordning

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordförande de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**Beslut**

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regionfullmäktige godkänner fusionen av de delägda aktiebolagen Science park i Umeå AB, Umeå biotech incubator AB och Uminova innovation AB.

Regionfullmäktige godkänner att Uminova Expression AB ingår i fusionen.

Regionfullmäktige godkänner instruktionen för fusion av innovationsbolagen i Umeå.

Regionfullmäktige uppdrar till regionstyrelsen att fatta erforderliga beslut för fusionsprocessen.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §53 RUN AU Fusion av delägda innovationsbolag
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-05-09
- PM, Utveckling av innovationsbolagen i Umeå
- Instruktion för fusion av innovationsbolagen i Umeå

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28

§ 68 **Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende
flyglinjer med allmän trafikplikt**
RUN 128-2025

Sammanfattning

Regeringen gav våren 2024 Trafikverket i uppdrag att utreda, förbereda och vidta nödvändiga åtgärder för att ge kommunala och regionala myndigheter en faktisk möjlighet att komplettera det statliga utbudet av flyglinjer som omfattas av allmän trafikplikt. Syftet var att stärka det regionala inflytandet över flygtrafiken och förbättra tillgängligheten till och från olika delar av landet. Det kompletterande utbudet kunde omfatta såväl regionala som interregionala och internationella flyglinjer, under förutsättning att de regionala och kommunala aktörerna tog fullt kostnadsansvar. Samtidigt skulle detta ske i enlighet med EU:s lufttrafikförordning och andra gällande regelverk.

Trafikverket skulle i uppdraget ta fram nya eller anpassa befintliga riktlinjer för att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan stat, kommun och region. Myndigheten skulle också utveckla samverkan med berörda kommuner, regioner och flygplatser, inklusive principer för bindande överenskommelser, kostnadsbedömningar och fördelningsmodeller. Vid behov skulle förslag till nödvändiga författningsförändringar lämnas, tillsammans med en konsekvensanalys enligt gällande regelverk.

Uppdraget syftade till att skapa ett mer flexibelt och inkluderande flygtransportsystem där regionala behov och prioriteringar bättre kunde tillgodoses, samtidigt som det statliga engagemanget inte skulle påverkas negativt. Det var en del av regeringens arbete för att förbättra tillgängligheten och främja regional utveckling i hela landet, även i mer avlägsna eller glesbefolkade områden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Yttrande över remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslut

Yttrande över remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2025-05-28**Expedieras till**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Maud Ericson, infrastrukturstrateg**Beslutsunderlag**

- §55 RUN AU Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-05-14
- Förslag, Yttrande över rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt
- Remissmissiv av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt
- Rapport ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, Redovisning av regeringsuppdrag
- Regeringsbeslut, Uppdrag att öka det regionala inflytandet avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, daterad 2024-04-18

Utdragsbestyrkande

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**